



Große Vorderräder garantieren hohe Standsicherheit und Fahrkomfort auch auf unebenen Oberflächen. Die kompakte, stossgesicherte Lenkachse steigert die positiven Fahreigenschaften.



Bewegungsfreiheit und Präzision. Der komfortable und geräumige Fahrerraum erlaubt während der Manöviervorgänge eine großzügige Sicht vom Fahrersitz aus. Die verschiedenen zur Verfügung stehenden Fahrrichtungsumschaltungen (Hand- und zwei Versionen der Fußumschaltung) lassen keine Wünsche offen.



Der starke und zuverlässige Motor John Deere ermöglicht ein hohes maximales Drehmoment bei sehr niedriger Drehzahl. Dank dieser Leistungen hat der Stapler ein weniger Vibrationsniveau und niedriger Geräuschpegel.



Wirtschaftlichkeit durch verschleißfreie, im Ölbad laufende Lamellenbremsen und zweckmäßig angeordnete Komponenten für eine zeitsparende Wartung.

CESAB S.p.A. behält sich das Recht vor, Produktänderungen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Optionen

- Doppelpedalsteuerung.
- Geschlossene Fahrerkabine, mit oder ohne Heizung.
- Zusatzscheinwerfer.
- Integrierter Seitenschieber.
- Staubgeschützte Ausführung, Vorzyklonfilter.
- Katalysator.
- Zwillingsbereifung.

Überreicht durch Ihren Vertragshändler



WASMER
GABELSTAPLER
VERKAUF • SERVICE • MIETE

über 30 Jahre

Im Schlehert 30
76187 Karlsruhe
Telefon: 0721 95212-0
Telefax: 0721 95212-20

www.wasmer-gmbh.de

Drago 400 450 500

Diesel Gabelstapler

Robust, leistungsstark, sparsam

elektronisch gesteuert
hydrostatisches Getriebe

Die Gabelstapler der CESAB DRAGO 400 - 450 - 500 Baureihe sind kraftvolle und zuverlässige Hochleistungsgeräte. Bei diesen robusten Staplern erfolgt der Antrieb mittels eines elektronisch gesteuerten Hydrostaten. Die Baureihe verfügt über eine Tragfähigkeit von 4000, 4500, 4900 kg und eine maximale Hubhöhe von 6120 mm.

Geringe Geräuschemission und geringer Kraftstoffverbrauch durch den Einsatz von Verbrennungsmotoren der neuesten Generation.

Ergonomische Bedienelemente. Die Hydraulikhebel, die durch Drehschalter Ent- und Verriegelbarer Feststellbremse und der Not-Aus-Schalter sind gut zu erreichen und leicht zu betätigen. Sehr nützlich ist ebenfalls das geräumige Ablagefach. Hoher Fahrkomfort durch das in Höhe und Neigung einstellbare Lenkrad. Die Servounterstützung der Lenkung minimiert die Belastung für den Fahrer.

Hervorragende Sicht und Stabilität. Die besonders weit auseinanderliegenden Hubmastprofile sorgen für optimale Sicht bei gleichzeitig sehr hoher Torsionsteifigkeit, auch in großen Hubhöhen.

Perfekte Abstimmung von hydrostatischem Getriebe, Motor und Hydraulik gewährleisten höchste Leistungen in jeder Situation bei sparsamem Verbrauch. Die automatische Drehzahlanhebung während des Hubvorgangs steigert die Produktivität ohne Beeinträchtigung der Fahrleistungen.

Öl-Wasser-Kühlsystem. Die durchdachte Konstruktion und die großzügige Auslegung des Kühlers gewährleisten einen hohen Wirkungsgrad des Kühlsystems, auch unter schwierigen Einsatzbedingungen.

Automatisches Bremsen des Staplers beim Zurücknehmen des Fahrpedals bis zum Stillstand, auch auf Schrägen, erhöht die Sicherheit.



11/06 - 0343659 - itabeb.com

BFA_arch_0194

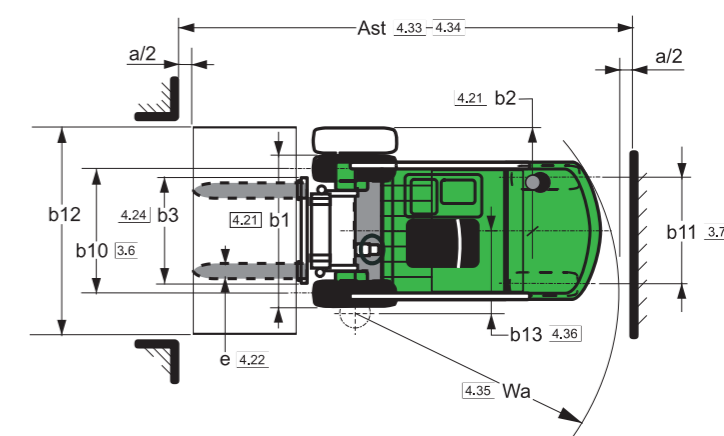
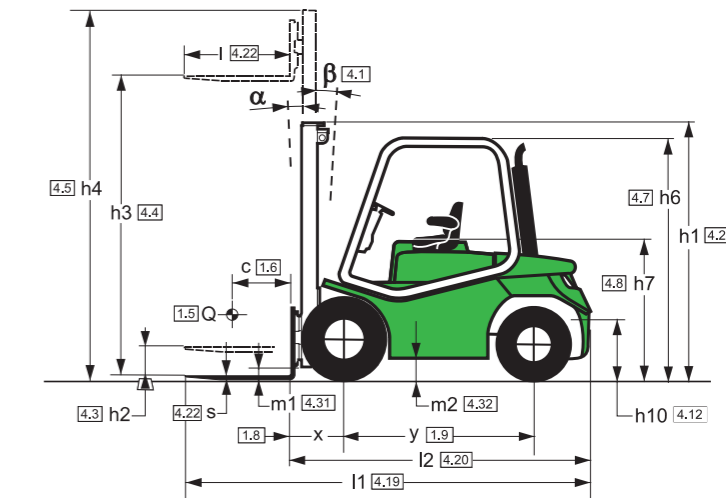


Drago 400 450 500

VDI 2198

Kennzeichen		CESAB	CESAB	CESAB	
		DRAGO 400	DRAGO 450	DRAGO 500	
1.1	Hersteller	CESAB	CESAB	CESAB	
1.2	Typzeichen des Herstellers	DRAGO 400	DRAGO 450	DRAGO 500	
1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas	Diesel	Diesel	Diesel	
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	4000	4500	4900
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand	x (mm)	509 (a)	509 (a)	574 (b)
1.9	Radstand	y (mm)	1900	1900	1900
Gewichte					
2.1	Eigengewicht	kg	6250	6640	7000
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	9175 / 1075	9960 / 1180	10890 / 1010
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	3050 / 3200	3000 / 3640	3120 / 3880
Räder, Fahrwerk					
3.1	Bereifung: V=Vollgummi, SE =Superelastik, L= Luft, ZW = Zwilling	SE - L - SE.ZW - L.ZW	SE - L - SE.ZW - L.ZW	SE - L - SE.ZW - L.ZW	
3.2	Reifengröße, vorn	250-15 - 250-15 - 7.00-15 - 7.00-15	250-15 - 250-15 - 7.00-15 - 7.00-15	300-15 - 300-15 - 8.25-15 - 8.25-15	
3.3	Reifengröße, hinten	250-15 - 250-15 - nein - nein	250-15 - 250-15 - nein - nein	250-15 - 250-15 - nein - nein	
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2	
3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1186 - 1186 - 1422 - 1422	1186 - 1186 - 1422 - 1422	1230 - 1230 - 1448 - 1448
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1110	1110	1110
Grundabmessungen					
4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α / β (Grad)	5° / 10°	5° / 10°	5° / 10°
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2400	2400	2450
4.3	Freihub	h2 (mm)	100	100	100
4.4	Hub	h3 (mm)	3150	3150	3150
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3948	3948	3991
4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2480	2480	2530
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1328	1328	1378
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	500	500	550
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3894 (a)	3954 (a)	4019 (b)
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2894 (a)	2954 (a)	3019 (b)
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1410 - 1410 / 1848 - 1848	1410 - 1410 / 1848 - 1848	1483 - 1483 / 1942 - 1942
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50 x 150 x 1000	50 x 150 x 1000	60 x 150 x 1000
4.23	Gabelträger DIN 15173. Klasse/Form A, B		III A	III A	III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1200	1200	1200
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	150	150	150
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	160	160	210
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4417 (a)	4466 (a)	4531 (b)
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4617 (a)	4666 (a)	4731 (b)
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2708	2757	2757
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	944	944	944
Leistungsdaten					
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	18 / 18	18 / 18	19 / 19
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.50 / 0.55	0.46 / 0.55	0.42 / 0.50
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	< 0.60	< 0.60	< 0.60
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	28000 / 25000	27000 / 25000	24000 / 25000
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	26 / 23	24 / 23	18 / 20
5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	-	-	-
5.10	Betriebsbremse: mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch		hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
V-Motor					
7.1	Motorhersteller/Typ		John Deere 4045TF	John Deere 4045TF	John Deere 4045TF
7.2	Motorleistung	kW	59	59	59
7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2200	2200	2200
7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm ³	4 / 4500	4 / 4500	4 / 4500
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h; kg/h	-	-	-
Sonstiges					
8.1	Art der Fahrsteuerung		Stufenlos hydrostatisch	Stufenlos hydrostatisch	Stufenlos hydrostatisch
8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	180	180	180
8.3	Olmenge für Anbaugeräte	l/min	-	-	-
8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	81	81	81
8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN		-	-	-

(a) + 32 mm mit integriertem Seitenschieber (b) + 34 mm mit integriertem Seitenschieber



Hubgerüst Spezifikationen (4000 - 4500 kg)

mm	Duplex		Duplex VFH	
	3150	3650	3150	3650
h3	Hub		3150	3650
h1	Höhe Hubgerüst eingefahren	2400	2650	2900
h2	Freihub	100	100	1552
h4	Höhe Hubgerüst ausgefahren	3948	4498	4998
α / β	Neigung Hubgerüst vor/zurück	5° / 10°	5° / 8°	

Hubgerüst Spezifikationen (4000 - 4500 kg)

mm	Triplex			Triplex VFH		
	4950	5550	6060	4300	4950	5550
h3	Hub			4300	4950	5550
h1	Höhe Hubgerüst eingefahren	2500	2700	2900	2285	2500
h2	Freihub	75	75	75	1442	1657
h4	Höhe Hubgerüst ausgefahren	5750	6350	6890	5143	5793
α / β	Neigung Hubgerüst vor/zurück	5° / 8°			5° / 8°	

Hubgerüst Spezifikationen (5000 kg)

mm	Duplex		Duplex VFH	
	3150	3650	3150	3650
h3	Hub		3150	3650
h1	Höhe Hubgerüst eingefahren	2450	2700	3000
h2	Freihub	100	100	1552
h4	Höhe Hubgerüst ausgefahren	3991	4491	4048
α / β	Neigung Hubgerüst vor/zurück	5° / 10°	5° / 8°	

Hubgerüst Spezifikationen (5000 kg)

mm	Triplex			Triplex VFH		
	4950	5550	6060	4300	4950	5550
h3	Hub			4300	4950	5550
h1	Höhe Hubgerüst eingefahren	2550	2750	2950	2335	2550
h2	Freihub	75	75	75	1442	1657
h4	Höhe Hubgerüst ausgefahren	5820	6420	6960	5193	5843
α / β	Neigung Hubgerüst vor/zurück	5° / 8°			5° / 8°	

Dieses Typenblatt nach VDI - Richtlinien 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard - Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und können Schwankungen unterliegen.